



## ダフニー アルファウイングリース460

～軸受の長寿命化を実現する高潤滑性グリース～

### 1. 用途

風車にはメインベアリング、ピッチベアリング、ヨーギヤなど高荷重に晒される潤滑箇所が多く存在します。ダフニーアルファウイングリース460は優れた耐荷重性、耐摩耗性を有し、高荷重条件下においてもご使用頂けるグリースです。

### 2. 本質

ダフニーアルファウイングリース460は増ちょう剤に特殊製法のリチウムコンプレックスを採用し、優れたせん断安定性と潤滑箇所への介入性を両立させたグリースです。また、基油動粘度をVG460としたことで、インパクト型フレッチング摩耗も抑制します。

### 3. 特長

- (1) 基油に高粘度合成油を採用し、優れた酸化安定性を有するだけでなく、金属の弾性変形による微小すべり環境下でのインパクト型フレッチング摩耗を抑制します。
- (2) 特殊製法のリチウムコンプレックスを採用し、高いせん断安定性を有しながら、潤滑箇所への優れた介入性を両立させ、揺動型フレッチング摩耗を抑制します。

### 4. 代表性状

項目		代表性状	試験条件
仕様	増ちょう剤	リチウムコンプレックス	報告
	基油種類	合成油	報告
	基油動粘度(40°C) [mm <sup>2</sup> /s]	460	ASTM D445
基本物性	密度(15°C) [g/cm <sup>3</sup> ]		
	色調	緑色	目視
	混和ちよう度	295	JIS K2220
	滴点 [°C]	260<	JIS K2220
	離油度(100°C,24Hr) [wt%]	0.2	JIS K2220
	防錆錆止め(52°C,48Hr)	合格	ASTM D1743
潤滑特性	四球式耐荷重試験 WL(融着荷重) [N]	2452	ASTM D2596
	四球式摩耗試験 [mm] (1200rpm,75°C, 392N, 30分)	0.46	ASTM D2266
	フレッチング摩耗試験 [mg] (25Hz, RT, 2940N, 22時間)	3	ASTM D4170
低温性	低温トルク試験 [mN・m] (-20°C 起動トルク/回転トルク)	110/55	JIS K2220

### 5. 荷姿

180kgドラム、16kg缶、400g 蛇腹×20本

●掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

**出光興産株式会社 潤滑油二部** TEL:03-3213-3146

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idemitsu.co.jp/lube/> から‘お問い合わせ’まで