



アポロイル ジーゼルモータブS-300CFシリーズ

～シングルグレードディーゼルエンジンオイル～

1. 用途

大・中型トラック、バス、建設機械、農業機械、発電機等の高負荷ディーゼルエンジンやターボチャージャー付ディーゼルエンジンに適應するディーゼルエンジンオイルです。また、建設機械のトランスミッション、ファイナルドライブ、油圧装置等にも適合します。

2. 本質

高度に水素化改質処理したパラフィン基ベースオイルに、厳選された清浄分散剤、酸化防止剤、摩耗防止剤等を効果的に配合した、APIサービス分類CFクラスのシングルグレードディーゼルエンジンオイルです。

3. 特長

(1)高温清浄性に優れます。

優れた熱安定性と高温清浄性により、高温・高負荷条件下でもピストンリング溝へのカーボンやスラッジの堆積を抑制してリングスティックを防ぎ、エンジン内をクリーンに保ちトラブルを抑制します。

(2)酸化安定性に優れます。

高度に精製したベースオイルと酸化防止剤の配合により酸化安定性に優れ、高温・高負荷条件下でも粘度上昇やスラッジ生成を防ぎ、安定した性状を保ちます。

(3)エンジン各部の摩耗を防止します。

優れた摩耗防止剤の採用により、カム、タペット、ロッカーアーム等の摩耗を抑制し、エンジン摩耗によるトラブルを抑制します。

4. SAE粘度グレード	APIサービス分類
10W,20W-20,30,40	CF

5. アポロイル ジーゼルモーターブS-300CFシリーズ の分析例

項目	単位	分析値				
		310 10W	320 20W-20	330 30	340 40	
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8870	0.8785	0.8818	0.8828	
色相 ASTM		L3.0	L3.0	L4.0	L4.0	
引火点 (COC)	℃	230	232	242	262	
動粘度	@40℃	mm ² /s	40.70	56.51	95.03	122.80
	@100℃	mm ² /s	6.44	7.99	11.21	13.48
粘度指数		108	108	106	105	
流動点	℃	-42.5	-37.5	-30.0	-15.0	
酸価(電位差法)	mgKOH/g	1.65	1.65	1.65	1.65	
塩基価(塩酸法)	mgKOH/g	9.8	9.8	9.8	9.8	
硫酸灰分	wt%	1.40	1.40	1.40	1.40	

6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(MSDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idemitsu.co.jp/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idemitsu.co.jp/lube/> から ‘お問い合わせ’ まで

FS2015/12/22