



アポロイル クリーンランナー DH-2F 5W-30

～ DPF対応高性能超省燃費マルチグレードディーゼルエンジンオイル ～

1. 用途

高速走行から市街地走行まで、大・中型トラック、バスの幅広い走行条件に適したディーゼルエンジンオイルです。特にDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)装着車両に対して、フィルター詰り、燃費悪化・出力低下を抑制し、DPFのメンテナンス間隔短縮を防ぎます。

5W-30という省燃費グレードの為、従来油(10W-30)と比較して燃費低減が可能です。

2. 本質

蒸発量が少ない高VI鉱油(高粘度指数鉱油)をベースオイルに採用し、灰分(添加剤の燃焼残渣)を低減した無灰系添加剤と性状分散剤、摩耗防止剤等を効果的に配合しつつ、JASOディーゼルエンジン油新規格の省燃費油グレードである「DH-2F」をクリアした省燃費エンジンオイルです。

3. 特長

(1) 省燃費を実現します

低温特性に優れたベースオイルを採用している為、「5W-30」は低温領域での粘度が低く、実用温度領域では10W-30と同等の粘度を有し、燃費とエンジン保護の性能を両立しています。

(2) JASOディーゼルエンジン油規格「DH-2F」をクリアしています

基準油対比6.9%の省燃費性が求められるDH-2F規格をクリアしました。

なお、DH-2F規格はDH-2の規格値に省燃費性が加わった規格であり、DH-2適合車両へのご使用が可能です。

4. SAE粘度グレード	JASO規格
5W-30	DH-2F

5. 代表性状

項目		単位	分析値
密度	(15°C)	g/cm ³	0.8527
色相	ASTM		L2.5
引火点		°C	230
動粘度	@ 40°C	mm ² /s	63.44
	@100°C	mm ² /s	10.57
粘度指数			157
流動点		°C	-45.0
酸価		mgKOH/g	1.04
塩基価		mgKOH/g	7.17
硫酸灰分		wt%	1.06

6. 荷姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(MSDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idemitsu.co.jp/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idemitsu.co.jp/lube/> から 'お問い合わせ' まで

KI 2018/8/1