



アポロイル イクスDH - 2

～ DPF対応高性能マルチグレードディーゼルエンジンオイル ～

1. 用 途

酸化安定性に優れた部分合成油ベースのディーゼルエンジンオイルです。高速走行から市街地走行まで、大・中型ディーゼルトラック、バスの幅広い走行条件を満たし、特にDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装着した車両に対しては、フィルターの詰りを抑え、燃費悪化・出力低下を抑制し、DPFのメンテナンス間隔短縮を防ぎます。

2. 本 質

化学合成油と高VI鉱油(高粘度指数鉱油)からなる部分合成油「ハイブリッドベースオイル」に、灰分(添加剤の燃焼残渣)が残らない優れた無灰系添加剤と、最適な金属系清浄剤、摩耗防止剤、摩擦調整剤等を配合し、DPF対応ディーゼルエンジンオイル規格「JASO DH - 2」に適合したマルチグレードディーゼルエンジンオイルです。

3. 特 長

(1) DPFのフィルター詰りを抑制します

オイル中の灰分(金属系添加剤の燃焼残渣)はDPFのフィルター上に堆積し、フィルター詰りを生じさせます。DPF対応ディーゼルエンジンオイル規格「JASO DH - 2」に適合したアポロイル イクスDH - 2は、オイル中の灰分を低減することによりフィルターを詰りにくくし、燃費悪化や出力低下を抑制します。

また、P(リン)分、S(硫黄)分の削減により、触媒被毒の抑制も期待できます。

(2) エンジン内部をクリーンに保ち、エンジントラブルを防ぎます

JASOディーゼルエンジン油規格に求められる厳しいエンジン試験をクリアしたアポロイル イクスDH - 2は、優れた清浄分散性能と耐摩耗性能により、エンジン内部をクリーンに保ち、動弁系の摩耗トラブルを防止します。また酸中和性・腐食防止性に優れ、ススや酸が多量にエンジンに戻されるクールドEGR装着車にも適応します。

(3) 幅広い走行条件に対応します

部分合成油ベースの採用により、鉱物油ベースでは実現し難いワイドレンジ(10W - 40)を達成しました。高温高速走行時の強固な油膜によるエンジン保護と、低温時の優れたエンジン始動性・省燃費性を両立させ、幅広い走行条件に対応します。

(4) ロングライフオイルです

部分合成油ベースに厳選された金属系清浄剤、無灰系添加剤を配合することにより酸化安定性に優れ、又ススの混入に対しても優れた分散性能により粘度上昇を抑制し、更油期間の延長に貢献します。

4. SAE粘度グレード JASO規格

10W - 40 DH - 2

5. アポロイル イクスDH - 2 の分析例

項 目		単 位	分析値
密 度 (15)		g/cm ³	0.8596
色 相 ASTM			L 4.0
引 火 点 (COC)			228
動 粘 度	@40	mm ² /s	92.49
	@100	mm ² /s	13.91
粘 度 指 数			154
流 動 点			-40.0
酸 価 (電位差法)		mgKOH/g	2.70
塩 基 価 (塩酸法)		mgKOH/g	6.54
硫 酸 灰 分		wt%	1.0
P (リ ン) 分		wt%	0.12
S (硫 黄) 分		wt%	0.28
Cl (塩 素) 分		ppm	10 >

6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(MSDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。

「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idemitsu.co.jp/lube/>)からダウンロードできます。ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。

掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idemitsu.co.jp/lube/> から「お問い合わせ」まで

KI 2006/4/1