



## アポロイル クリーンランナーDH - 2

～ DPF対応高性能マルチグレードディーゼルエンジンオイル ～

### 1. 用途

高速走行から市街地走行まで、大・中型トラック、バスの幅広い走行条件に適したディーゼルエンジンオイルです。特にDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装着した車両に対しては、フィルターの詰りを抑え、燃費悪化・出力低下を抑制し、DPFのメンテナンス間隔短縮を防ぎます。

### 2. 本質

蒸発性が少ない高VI鉱油(高粘度指数鉱油)をベースオイルに採用し、灰分(添加剤の燃焼残渣)が残らない優れた無灰系添加剤と、清浄分散剤、摩耗防止剤、摩擦調整剤等を効果的に配合した、DPF対応ディーゼルエンジンオイル規格「JASO DH - 2」に適合したディーゼルエンジンオイルです。

### 3. 特長

#### (1) DPFのフィルター詰りを抑制します

オイル中の灰分(金属系添加剤の燃焼残渣)が堆積することによって、DPFのフィルターに詰りを生じさせます。DPF対応ディーゼルエンジンオイル規格「JASO DH - 2」規格に適合したアポロイル クリーンランナーDH - 2は、オイル中の灰分を1.0wt%まで低減することによりフィルターを詰りにくくし、燃費悪化や出力低下を抑制します。

また、P(リン)分、S(硫黄)分の削減により、触媒被毒の抑制も期待できます。

#### (2) オイル消費を低減し排ガス清浄化に貢献します

排ガス中の未燃焼のオイル分はPM(粒子状物質)の一因となりますが、蒸発性が少ない高VIベースオイルの採用によりオイル消費を低減し、排ガスの清浄化に貢献します。

#### (3) 省燃費特性に優れ、車両経費の低減に貢献します

マルチグレード化と特殊な摩擦調整剤の採用により、燃費の改善が期待できます。

#### (4) エンジン内部をクリーンに保ち、エンジントラブルを防ぎます

JASO DH - 1規格と同等のエンジン試験をクリアし、優れた清浄分散性能によりエンジン内部をクリーンに保ちます。また耐摩耗性能に優れ、動弁系の摩耗トラブルを防止します。

#### (5) 腐食摩耗防止性に優れます

NO<sub>x</sub>削減を目的としたクールドEGR装置の装着により燃焼室に多量のスス、酸性物質が戻されま  
す。アポロイル クリーンランナーDH - 2は優れた酸中和性能により、エンジン内部の腐食摩耗を防止します。

#### 4. SAE粘度グレード JASO規格

10W - 30 , 15W - 40 DH - 2

#### 5. アポロイル クリーンランナーDH - 2 の分析例

項 目	単 位	分析値		
		10W - 30	15W - 40	
密 度 (15 )	g/cm <sup>3</sup>	0.8650	0.8757	
色 相 ASTM		L 3.5	L 3.0	
引 火 点 (COC)		224	226	
動 粘 度	@40	mm <sup>2</sup> /s	66.33	105.8
	@100	mm <sup>2</sup> /s	10.20	14.05
粘 度 指 数		140	134	
流 動 点		-40.0	-35.0	
酸 価 (電位差法)	mgKOH/g	2.71	2.64	
塩 基 価 (塩酸法)	mgKOH/g	6.91	6.95	
硫 酸 灰 分	wt%	1.0	1.0	
P (リ ン) 分	wt%	0.12	0.12	
S (硫 黄) 分	wt%	0.28	0.28	
Cl (塩 素) 分	ppm	15	15	

#### 6. 荷 姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(MSDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。

「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idemitsu.co.jp/lube/>)からダウンロードできます。ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。

掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

**出光興産株式会社 潤滑油二部** TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idemitsu.co.jp/lube/> から「お問い合わせ」まで

KI 2006/4/1