



アポロイル メンテマスター SM/CF 5W-30

～ 高性能ガソリン・ディーゼル兼用エンジンオイル ～

1. 用途

各種ガソリン車及び小型ディーゼル車に適し、車輛別にエンジンオイルを使い分ける必要がなく、車輛整備の負担軽減を可能にしたガソリン・ディーゼル兼用タイプの高性能エンジンオイルです。

2. 本質

高度に精製した特殊ベースオイルに清浄分散剤・酸化防止剤及び摩耗防止剤を効果的に配合した、APIサービス分類のガソリン性能「SM」とディーゼル性能「CF」を兼ね備えたマルチグレードエンジンオイルです。

3. 特長

(1) 車輛整備の簡素化が図れます。

ガソリン性能及びディーゼル性能、二つの性能を有していますので、従来別々のエンジンオイルを使用していた場合、オイルの油種統一が可能となり、車輛整備の簡素化が図れます。

(2) エンジン内部のクリーンに保ち、エンジントラブルを防ぎます。

NOx低減のためにEGR(排気ガス再循環装置)が装着されたディーゼルエンジンにおいては、エンジンオイル中のススや酸の混入量が増加します。本油は高性能清浄分散剤の採用により、スス分散性・酸中和性に優れた効果を発揮しエンジン内をクリーンに保つとともに、エンジンオイルの粘度増加や酸化劣化を抑制します。

4. SAE粘度グレード	API規格
5W-30	SM/CF

5. 代表性状

項目		単位	分析値
密度	(15°C)	g/cm ³	0.8532
色相	ASTM		L3.0
引火点		°C	230
動粘度	@ 40°C	mm ² /s	65.65
	@100°C	mm ² /s	11.29
粘度指数			166
流動点		°C	-37.5
酸価		mgKOH/g	1.74
塩基価		mgKOH/g	5.87
硫酸灰分		wt%	0.83

6. 荷姿

200Lドラム缶、20Lペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(MSDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、ホームページ(<http://www.idemitsu.co.jp/lube/>)からダウンロードできます。
- ダウンロードできない場合には、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

出光興産株式会社 潤滑油二部 TEL:03-3213-3145

潤滑油・グリースのお問合せは <http://www.idemitsu.co.jp/lube/> から「お問い合わせ」まで

KI 2018/8/1