

2018年12月26日

記者各位

出光興産株式会社

## 出光は世界一過酷なレース「ダカールラリー」 トラック部門排気量 10リットル未満クラス 10連覇に挑戦する『日野チームスガワラ』を応援します

出光興産株式会社(本社:東京都千代田区、社長:木藤 俊一 以下、当社)は、2019年1月6日～17日にペルーで開催される「ダカールラリー2019」に参戦する『日野チームスガワラ』に協賛し、併せてエンジンオイルおよびギヤオイルのテクニカルスポンサーを務めます。

当社は2016年より、日野自動車株式会社(本社:東京都日野市、社長:下 義生)と日本レーシングマネジメント株式会社(代表:菅原 照仁)による『日野チームスガワラ』に協賛しております。2019年も引き続き協賛するとともに、同チームのレーシングトラック「日野レンジャー」へ当社のオイル開発技術と知見を生かした、特別仕様のレース用エンジンオイルとギヤオイルを供給し、同チームの「ダカールラリー」10連覇への挑戦を応援します。



「ダカールラリー2018」にて荒野を駆ける日野レンジャー  
画像提供 日野自動車株式会社

「ダカールラリー」は、砂漠や荒野などの道なき道を走破し、ゴールまでの総合タイムを競います。41回目の開催となる今回は南米ペルーで開催されます。総走行距離は約5,500km。競技車両の完走率が5割に満たない大会も珍しくなく、「世界一過酷なレース」といわれています。

『日野チームスガワラ』はトラック部門に1991年より参戦し、2010年から2018年にかけてトラック部門排気量10リットル未満クラスで9連覇を果たしています。

当社はテクニカルスポンサーとして、これまで培ってきたオイル開発の技術力をオフロードにおいても発揮すべく、『日野チームスガワラ』の「ダカールラリー2019」への挑戦をサポートしてまいります。

▶出光の潤滑油事業についてはこちらをご覧ください

<http://www.idemitsu.co.jp/lube/index.html?sscl=business02>

～ お問い合わせ先 ～

出光興産株式会社 広報室広報課 (瀧本) TEL:03-3213-3115

Mail [public.relations@idemitsu.com](mailto:public.relations@idemitsu.com) URL <http://www.idemitsu.co.jp>

## 【参考】

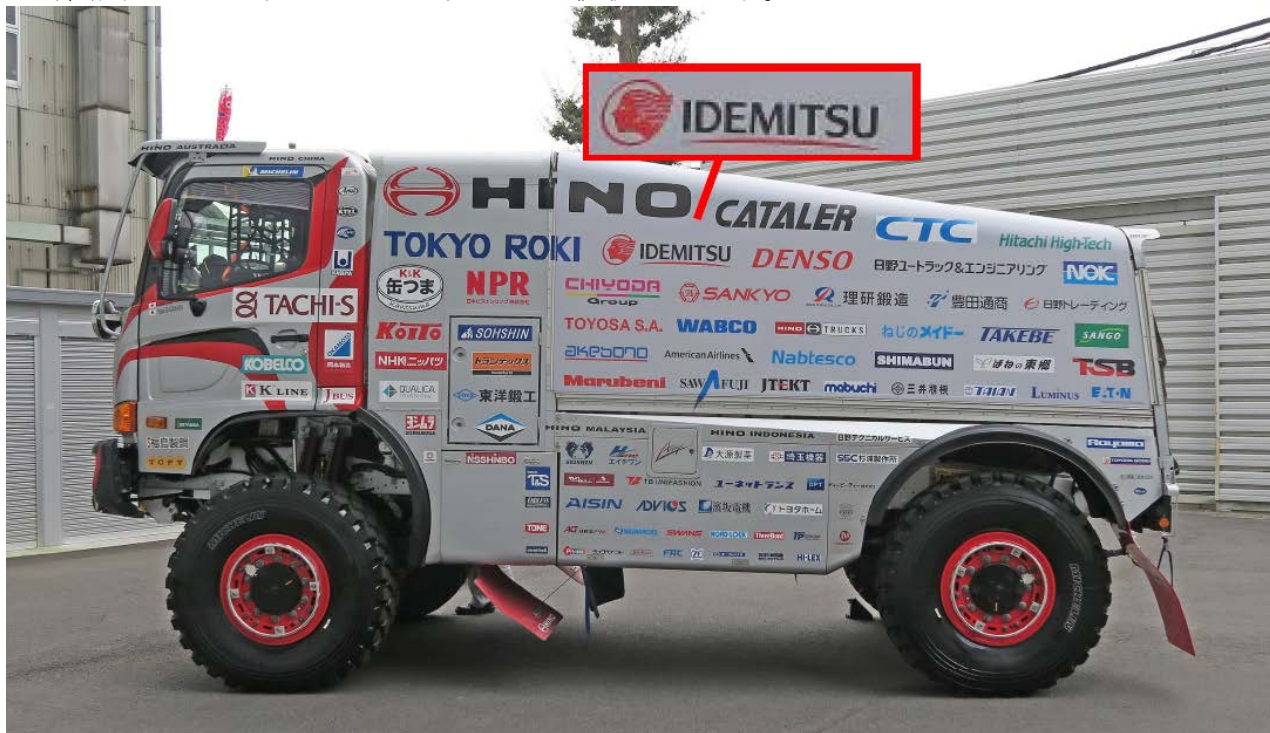
### 1. 「ダカールラリー」概要

毎年1月、南米を舞台に開催されるアドベンチャーラリー。例年50カ国以上の競技者約500名が300台以上のバイク・4輪・トラックなどで参戦します。

1978年にフランスの一青年、ティエリー・サビーヌによって創始され、創生期はフランスの首都パリをスタートしてセネガルの首都ダカールにゴールすることから、パリ・ダカールラリー（通称パリダカ）と呼ばれていました。主戦場となるアフリカの政情不安により、2008年の大会中止をはさんで2009年より南米大陸に舞台を移し、現在はダカールラリーと称しています。競技者は砂漠や砂丘、土漠、荒野などの道なき道を走り続け、総合タイムを競います。完走率が5割に満たない大会も珍しくないことから「世界一過酷なラリー」と称されています。

### 2. 『日野チームスガワラ』

77歳となった菅原義正氏と次男の菅原照仁氏の親子ドライバー、トラック2台体制で排気量10リットル未満クラス連覇を目指します。チームには、菅原親子が全幅の信頼を置くナビゲーター、連日ビバークでキャンプの準備を行うサポートカーのドライバーとサポートスタッフ、ラリーの現場からチームの様子を伝えるPRスタッフなどが所属しています。また、メカニックには、ラリー車の知識とノウハウを蓄積してきたチームスガワラのメンバー、日野のトラックを熟知した日野自動車の社員、そして日野販売会社の現役メカニックが集結するなど日野グループが一丸となって挑戦しています。



日野レンジャー1号車(当社ロゴは側面中央部上段)

画像提供 日野自動車株式会社

### 3. ドライバー

#### (1) 1号車: 菅原 義正(すがわら よしまさ)

1941年5月31日生まれ、多数の国内レース出場経験、サハラ砂漠横断などの冒険行を経て1983年にオートバイでパリ・ダカールラリーに初出場。以来、4輪部門7回の出場を経て1992年より日野レンジャーで参戦。トラック部門総合準優勝6回、排気量10リットル未満クラス優勝7回の実績を持ち、今大会では前人未到のダカールラリー連続36回出場という自身の、そして世界の記録更新に挑戦します。

#### (2) 2号車: 菅原 照仁(すがわら てるひと)

1972年7月13日生まれ。菅原義正の次男。1998年のダカールラリーにメカニックとして初参戦し、翌年からは父・義正のナビゲーターを担当。同時に国内オフロードレースやラリーモンゴリアなどで経験を重ね、2003年のファラオラリー（エジプト）では日野レンジャーを駆ってトラック部門総合優勝を飾りました。ダカールラリー2005年大会からは親子二代の2台体制による参戦を開始し、2007年には排気量10リットル未満クラスで初優勝。2018年大会では同クラス9連覇を達成しました。

公式ウェブサイト <http://www.teamsugawara.jp/>